

УДК 930.25; 651

Суровцева Наталия Геннадиевна, кандидат исторических наук, доцент кафедры автоматизированных систем документационного обеспечения управления, Российский государственный гуманитарный университет, Россия, г. Москва

e-mail: nataliyasurovceva@yandex.ru

## ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЮЖНОЙ РОССИИ И КРЫМУ А.Н. ДЕМИДОВА

Аннотация. Статья посвящена путешествию Анатолия Николаевича Демидова, владельца уральских металлургических заводов, одного из богатейших людей России и Европы, по Южной России и Крыму. Это путешествие состоялось в 1837 году. Именно в этом году, 185 лет назад Ялта получила статус уездного города, поэтому некоторые впечатления от посещения отрядом А. Демидова Ялты представлены в данной статье. Экспедиция была хорошо подготовлена, состояла из трех отрядов и осуществлялась на достаточно широком пространстве от Буга до Дона. Автор обращает внимание на актуальность и доступность материалов этого путешествия для современных читателей

Ключевые слова: Ялта, Крым, А.Н. Демидов, путешествие Анатолия Демидова по Южной России и Крыму, журнал путешествий, Огюст Раффе, Огюст де Сэнсон.

N.G. Surovtseva, PhD of the Department of electronic records management systems, Historical and Archival Institute of the Russian State University for Humanities (RGGU)

e-mail: nataliyasurovceva@yandex.ru

## A TRIP TO SOUTHERN RUSSIA AND CRIMEA BY A.N. DEMIDOV

Abstract. The article is devoted to the journey of Anatoly Nikolaevich Demidov, the owner of the Ural metallurgical plants, one of the richest people in Russia and Europe, through Southern Russia and the Crimea. This trip took place in 1837. It was this year, 185 years ago, that Yalta received the status of a county town, so some impressions of the visit of A. Demidov's detachment to Yalta are presented in this article. The expedition was well prepared, consisted of three detachments and was carried out over a fairly wide area from the Bug to the Don. The author draws attention to the relevance and accessibility of the materials of this journey for modern readers.

Keywords: Yalta, Crimea, A.N. Demidov, Anatoly Demidov's journey through Southern Russia and Crimea, travel magazine, Auguste Raffé, Auguste de Sanson

В 1853 году в Москве, в издательстве Александра Сёмина вышел солидный том под названием «Путешествие в Южную Россию и Крым через Венгрию, Валахию и Молдавию, совершенное в 1837 году, Анатолием Демидовым» [Демидов, 1853]. Это издание является переводом отдельных томов сочинения А.Н. Демидова, которое было опубликовано на французском языке в 1840-42 гг. При этом были выбраны именно те фрагменты, где изложены исследования и наблюдения этнографического, исторического и статистического характера. Именно они были наиболее интересны широкому кругу читателей, которые мало знакомы с территориями Крыма и Новороссии.

Автором данного сочинения являлся Анатолий Николаевич Демидов, один из крупнейших уральских заводладельцев, личность яркая и весьма незаурядная. Он родился в 1812 году, очень рано лишился матери и уже в пятнадцать лет остался без отца, однако при этом унаследовал огромное состояние, сделавшего его одним из богатейших людей Европы [Мосин, 2012: 457]. Детские и юношеские годы Анатолий (или Анатоль, как часто его называли на французский манер) провел в Париже. Это в значительной степени сказалось на его характере, образе жизни и интересах. Обладатель огромного состояния – он сделал многое, чтобы его преумножить [Суровцева, 2001], и еще больше,

чтобы использовать свои финансовые возможности для поддержки различных проектов в области культуры, искусства, науки и благотворительности.

Европейское образование позволило ему очень быстро оценить технологические преимущества горно-металлургического производства во Франции, поэтому он постоянно искал и поддерживал любые возможности технологического развития производства железа на своих Нижнетагильских заводах. Одним из драйверов этого развития в первой половине XIX века стало использование каменного угля, огромные залежи которого на Дону были обнаружены в середине 1830-х гг. Анатолий Демидов незамедлительно оказался там. И хотя главной целью его экспедиции был именно Донской каменноугольный бассейн, однако и этнографические исследования Крыма были А. Демидову интересны. Этим обусловлены и маршрут, и задачи путешествия.

Следует учесть, что в первой половине XIX века европейцами были реализованы сразу несколько весьма значимых научно-исследовательских экспедиций, результаты которых были представлены широкому сообществу в эпистолярном жанре. [Стефко, 2010]. Вспомним знаменитое путешествие Ч. Дарвина на корабле «Бигль» (1831-1836), два кругосветных путешествия Ж. Дюмон-Дюрвиля (1822-1825; 1826-1829). В России только в впервые три десятилетия XIX в. были снаряжены пять больших кругосветных экспедиций. А.Н. Демидов, весьма амбициозный молодой человек (свое путешествие по Южной России и Крыму он предпринял в 25-летнем возрасте!), использует европейский опыт в организации научных экспедиций. Результаты исследований, предпринятых в ходе этого путешествия, были признаны современниками необыкновенно важными. Впоследствии, посылая свою книгу известному французскому писателю Р. Шатобриану, А. Демидов замечал: «То, что я там сделал, весьма смело, но в моем возрасте ни в чем не сомневаются» [Прожогин, 2003: 87].

Необходимо отметить еще один важный аспект путешествий такого рода: практически повсеместно они происходили при поддержке правительства и государства. Эти путешествия – научные экспедиции по сути – имели огромное

стратегическое политическое значение. Путешествие А.Н. Демидова, «в котором каждому путешественнику предстояло особое поле для изучений и исследований», также состоялось при поддержке императора Николая I. Это оказалось весьма существенным фактором успеха экспедиции, поскольку во всех трех губерниях Российской империи, по территории которых проходил маршрут путешествия, - Таврической, Екатеринославской и Херсонской, - участникам путешествия, в том числе и иностранным специалистам, было оказано полное содействие местных властей. В целом на организацию экспедиции А.Н. Демидов затратил 450 тыс. рублей, о чем сообщается в составленном в 1841 году по его распоряжению перечню пожертвований, сделанных представителями нескольких поколений рода Демидовых на цели благотворительности и меценатства [Черкасова, Мосин, 1994: 270]

Учитывая основную цель экспедиция, в первую очередь необходимо было доставить и разместить оборудование для минералогических изысканий. С этой целью с открытием навигации из Гавра в Россию были направлены специалисты по горнорудным работам (штейгеры) и все необходимые им оборудование и инструменты, вес которых составлял 80 тыс. фунтов (1 фунт = 500 гр.). Эта весьма внушительная группа составляла первый отряд экспедиции и двигалась из Кронштадта на юг, чтобы раскинуть лагерь невдалеке от устья Дона. Возглавлял эту группу П. Колунов, который был управляющим Ростовской конторой Нижнетагильских заводов и пользовался большим доверием А.Н. Демидова. Второй отряд под руководством Фредерика Ле-Пле, члена Королевского Французского корпуса горных инженеров, выехал из Франции несколько позже, в начале мая, и должен был более коротким путем через среднюю Германию и губернии южной России выйти к землям, лежащим по рекам Дон и Донец и встретится там с первым отрядом. Наконец, третий отряд, который возглавил сам А.Н. Демидов, должен был выдвинуться из Вены, куда участники путешествия – вольные члены экспедиции – добирались самостоятельно. Маршрут движения именно третьего отряда и был положен в основу описания путешествия.

А.Н. Демидова в этом путешествии сопровождали два художника: литограф Огюст Раффе и акварелист Огюст де Сэнсон. Познакомившись ранее при подготовке к изданию иллюстрированного альбома «Путешествие вокруг света на корвете «Астролябия»: Избранное: Исторический альбом», они уже с 1837 вместе были в составе экспедиции А.Н. Демидова и в последующие годы сохраняли творческие и личные связи с ним [Суровцева, 2013: 247-248]. О. Раффе иллюстрировал еще ряд изданий, подготовленных Анатолием Демидовым [Юркин, 2001: 247], а О. де Сэнсон оставался его секретарем и личным редактором до самой своей смерти.

Как видим, Анатолий Демидов хорошо подготовился к путешествию, причем подготовился к нему в традициях европейской научно-познавательной деятельности: о проведении экспедиции был информирован сам император, экспедиция должна была быть максимально широко представлена широкой европейской научной общественности и любым кругам людей, интересующимся этнографическими и культурными особенностями жителей регионов, к тому периоду малоизвестных. Именно иллюстрированное описание путешествия способствовало такому его представлению.

Из всего описания мы выбрали фрагмент, посвященный путешествию вдоль берегов Крыма, куда Анатолий Демидов с другими членами экспедиции отправился из Одессы на пароходе «Петр Великий» по настоятельному приглашению генерал-губернатора князя М.С. Воронцова. Путешествие проходило вдоль берегов полуострова, и погода не очень благоприятствовала путешественникам. Выйдя из Одессы 10 августа, «Петр Великий» попал в шторм, «волны расходились и начали заливать палубу нашего прекрасного парохода, который немного возвышался над уровнем моря», – писал А. Демидов. [Демидов, 1853: 281]. Миновав Тендерскую косу и маяк, воздвигнутый на ее оконечности сравнительно недавно (1827 г.), а затем и Тарканбутский маяк, расположенный на самой западной точке Крыма, и Херсонесский маяк, путешественники увидели, как перед ними разворачивается во всей красе Южный берег Крыма: «природа постепенно утрачивала свой дикий и суровый

вид, громада гор отступала во внутренность полуострова, образуя между собою и морем отлогие уступы, обильно украшенные растительностью» [Демидов, 1853: 283]. Впечатление от вида, открывшегося путешественникам, передают следующие слова А. Демидова: «Вскоре перед глазами нашими явились места, обитаемые богатыми владельцами Южного крымского берега. Наконец мы увидели чертоги, выстроенные в легком византийском вкусе, ярко отделявшиеся от зелени, их окружавшей, и осененные национальным русским флагом, который весело развевался на ветру. Это была Алупка, главное место здешней очаровательной колонии загородных замков» [Демидов, 1853: 283].

На пути из Одессы в Ялту на пароходе «Петр Великий», А. Демидов проезжал и мимо своего имения Кастропуло (ныне пгт Береговое), которое было приобретено его отцом Николаем Никитичем в 1823 году с целью сделать его своей летней резиденцией: «Вскоре мы увидели Кастропуло, одно из тех полезных заведений, которые так прославили уважаемое по многим причинам имя моего почтенного родителя. Перед фасадами белых как снег кастропульских домов тянутся по скату холмов виноградники, достигающие до самого песчаного морского берега. Не могу выразить, как я был взволнован при виде этой собственности, которую никогда еще не посещал, являвшейся передо мною, как часть родительского наследия, самая достойная величайшей заботливости» [Демидов, 1853: 283]. В Кастропуло Анатолию Демидову так и не удалось побывать. Из Ялты, куда прибыл «Петр Великий», он вскоре отправился вглубь полуострова, а оттуда через Мариуполь и Таганрог поспешил на встречу с другими отрядами своей экспедиции, которые вели минералогические исследования в бассейне Дона. Однако не все путешественники третьего отряда экспедиции последовали за А. Демидовым. Большая его часть осталась в Крыму и продолжила путешествовать по полуострову под руководством О. де Сэнсона.

Какой перед путешественниками предстала Ялта? Они не скрывают своего восхищения этим местом: «Мало найдется местностей столь живописных, как та, которую занимает Ялта; самая гавань ее может скорее назваться украшением, чем гаванью. Все дома в этом местечке, или, лучше сказать, изящном городе,

совершенно новые и прислонены к высокому горному хребту» [Демидов, 1853: 286]. Путешественники сразу обращают внимание, что Ялтинская бухта очень хорошо защищена с северо-западной стороны, но с юго-восточной совершенно открыта всем ветрам и волнам. Этим обусловлено то, что Ялта не сможет стать важным портовым городом, а останется «минутным убежищем» для кораблей (см. рис. 1).

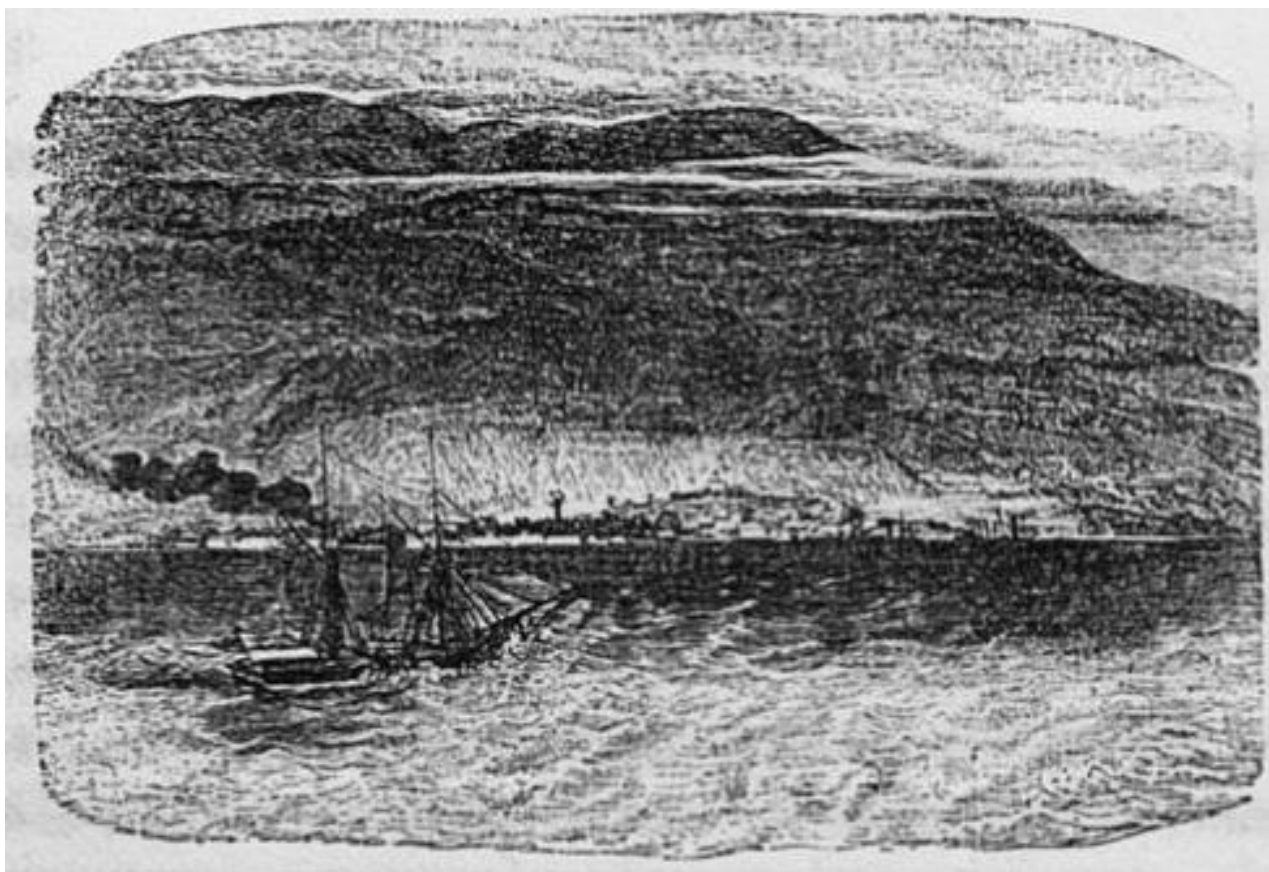


Рис. 1. Вид на Ялтинскую бухту. Заставка к гл. VII. Ялта. Бахчи-Сарай.

Однако для путешественников, очевидно, что город может стать местом, «в котором выходит на берег знать, обитающая летней порой на Южном берегу Крыма». Так значение Ялты, как лучшего курортного города Крыма, было очевидно уже в год присвоения ей статуса уездного города и образования Ялтинского уезда. В 1837 году в городе уже были «таможня, почтамт, архитектор, аптека и аптекар, лавки, наполненные всякими гастрономическими предметами. Главная гостиница называется “la citta di Odessa” («Город Одесса») [Демидов, 1853: 286]. Рассмотрели путешественники и «новую Ялтскую

церковь» – церковь св. Иоанна Златоуста, изящная резьба и величественный купол которой, вызывает восхищение. Отдельно осматривали окрестности города.

Публикация материалов о путешествии Анатолия Демидова и других участников экспедиции по Крымскому полуострову, безусловно, заслуживает более внимательного изучения. Наполненные скорее эмоциональными оценками, чем глубоким научным анализом, они могут оказаться тем более привлекательными для широкого круга читателей. Не случайно материалы путешествия, опубликованные на русском языке переизданы в 2011 году в серии «Крымские путешествия» при поддержке Фундаментальной библиотеки Таврического национального университета им. В.И. Вернадского [Петрова, Прохорова, 2011], и теперь это известно лишь узкому кругу профессионалов издание доступно широкому кругу читателей.

Оригинальная публикация материалов путешествия, в которой тексты дополняли два атласа рисунков, гравюр и карт, делающие результаты экспедиции более наглядными и иллюстрирующие разнообразные впечатления путешественников, позволила направить это издание в университетские и публичные библиотеки России и в профильные научные общества. Анатолий Демидов позаботился о том, чтобы экземпляры путешествия попали в руки тех лиц, кому они могли быть интересны и полезны. Активное личное участие А. Демидова в экспедиции позволили Петербургской, Мюнхенской, Парижской и Стокгольмской академиям объявить его своим почетным членом, а в 1844 году он был избран президентом Императорского Минералогического общества и оставался на этом посту двадцать лет [Мосин, 2012: 475-476].

#### Список использованных источников:

1. Демидов А.Н. Путешествие в Южную Россию и Крым через Венгрию, Валахию и Молдавию. М., 1853. 543 с. [Электронный ресурс] // URL: <http://elib.shpl.ru/nodes/20611#mode/flipbook/page/592/zoom/3>



2. Мосин А.Г. Род Демидовых. Екатеринбург: Издательство «Сократ», 2012. 532 с.
3. Петрова Э.Б., Прохорова Т.А. Крымские путешествия: Н.Н. Мурзакевич, А.Н. Демидов (к 200-летию юбилею Н.В. Гоголя). Симферополь: Бизнес-Информ, 2011. 328 с.
4. Прожогин Н.П. Анатолий Демидов и семья Бонапартов // Альманах Международного Демидовского фонда. Вып. 3. М.: Издательский центр «Классика», 2003. С. 85 – 94.
5. Стефко М.С. Европейское путешествие как феномен русской дворянской культуры конца XVIII- первой четверти XIX веков. / Автореф. дисс. на соискание уч. степени канд. ист. наук. 2010. 28 с.
6. Суровцева Н.Г. Экспорт уральского металла в середине XIX века. Екатеринбург: Демидовский институт, 2001. 176 с.
7. Суровцева Н.Г. Письма Анатолия Демидова к Огюсту де Сэнсону как исторический источник // Демидовы в России и в Италии. Опыт взаимного влияния российской и европейской культур в XVIII – XX вв. на примере нескольких поколений семьи Демидовых. М.: Издательский центр «Концепт-Медиа», 2013. С. 246 – 258.
8. Черкасова А.С., Мосин А.Г. «На благо любезного отечества» // Демидовский временник: Исторический альманах. Книга I. Екатеринбург: Демидовский институт, 1994. С. 246 – 275.
9. Юркин И.Н. Демидовы – ученые, инженеры, организаторы науки и производства: Опыт науковедческой просопографии. М.: Наука, 2001. 333 с.