

УДК 9.908

Борщик Наталья Дмитриевна, доктор исторических наук, профессор кафедры документоведения и архивоведения, Таврическая академия, ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского», г. Симферополь

e-mail: arktur4@rambler.ru

КАДРОВЫЙ СОСТАВ ЕВПАТОРИЙСКОЙ ПОРТОВОЙ ТАМОЖНИ ТАВРИЧЕСКОЙ ГУБЕРНИИ В 1860-Е ГГ.¹

Аннотация. В статье освещаются некоторые проблемы формирования таможенных органов Крымского полуострова имперского периода. На основе документов из фондов Государственного архива Республики Крым приводится кадровый состав Евпаторийской портовой таможни Таврической губернии в 1860-е гг.

Ключевые слова. Российская Империя, Таврическая губерния, история таможенных органов

Borschik Natalia Dmitrievna, Doctor of Science in history, Professor, Taurida Academy "Crimean Federal University named after V. I. Vernadsky"

e-mail: arktur4@rambler.ru

PERSONNEL COMPOSITION OF THE YEVPATORIUM PORT CUSTOMS TAVRIC GOVERNMENT IN THE 1860'S.

¹ Настоящая работа выполнена при поддержке Программы развития федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского» на 2015–2024 годы в рамках реализации академической мобильности по проекту ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И. Вернадского» «Поддержка академической мобильности работников университета на заявительной основе – ПМП» в ФГБОУ ВО «Курский государственный университет».

Annotation. The article highlights some problems of the formation of customs bodies of the Crimean peninsula of the imperial period. Based on documents from the funds of the State Archives of the Republic of Crimea, the staff of the Yevpatoria port customs of the Tavrichesky province is given in the 1860s.

Keywords. The Russian Empire, the Taurida Gubernia, the history of customs bodies.

Крымский полуостров с момента вхождения в состав Российской Империи в 1783 г. всегда занимал важное место в торговой и таможенной политике государства.

Уже в 1784 г. вышел Манифест «О свободной торговле в городах Херсони, Севастополь и Феодосии», где провозглашалось, что «Попечение Наше о распространении торговли подданных наших и других с ними чрез Черное и Средиземное моря достигло желаемых успехов», а следовательно, «...лежащие в Таврической области приморские города Наши Севастополь, известный до сего под названием Ахт-Яр, одаренный превосходною морскою пристанью, и Феодосию, инако Кефою имянуемую, в разсуждении выгоды их, повелеваем открыть для всех народов, в дружбе с Империею Нашею пребывающих, в пользу торговли их с верными Нашими подданными.

Вследствие чего сим торжественно объявляем, что все помянутые народы на собственных их или наемных судах под флагами их могут свободно, безопасно и безпрепятственно к тем городам приплывать или сухим путем приезжать, нагружать суда их и оттуда отплывать или отъезжать по своему произволению, поступая, что до платежа пошлины за привозимые и вывозимые товары касается, по тарифам и установлениям таможенным» [1]. Считается, что этот норматив стал руководством для формирования таможенных учреждений в Крыму [2].

Согласно сохранившимся данным, на территории современного города Евпатория Республики Крым в 1784 г. было создано одно из самых ранних таможенных учреждений полуострова. Его периодически меняющиеся

названия отражали не только историю становления крымских таможенных органов, но и этапы государственного строительства. Приведем названия:

Козловская портовая таможня Таврической областной казенной палаты, г. Козлов Таврической области;

Козловская портовая таможня Таврической областной казенной палаты, г. Козлов Новороссийской губернии;

Евпаторийская портовая таможня Таврической губернской казенной палаты, г. Евпатория Таврической губернии;

Евпаторийская портовая таможня Феодосийского таможенного округа, г. Евпатория Таврической губернии;

Евпаторийская портовая таможня Феодосийского градоначальника, г. Евпатория Таврической губернии;

Евпаторийская портовая таможня Таврического гражданского губернатора по части Феодосийского градоначальства, г. Евпатория Таврической губернии;

Евпаторийская портовая таможня Керчь-Еникальского градоначальника, г. Евпатория Таврической губернии;

Евпаторийская портовая таможня Феодосийского таможенного округа, г. Евпатория Таврической губернии;

Евпаторийская портовая таможня Южного таможенного округа, г. Евпатория Таврической губернии;

Евпаторийская портовая таможня Крымского таможенного округа, г. Евпатория Таврической губернии.

Необходимо отметить, что реорганизация таможенных органов проводилась неоднократно и была оправдана эффективным исполнением первоочередных задач внутренней и внешней политики Российского государства. Одним из первых был подписанный 24 июня 1811 г. Манифест «Учреждение Таможенного управления по Европейской торговле», который упорядочил состав таможенных органов Российской Империи, обозначил права и обязанности начальников таможенных округов и других таможенных

чиновников, предусматривал льготы по службе и меры ответственности. Согласно тексту этого документа, Евпаторийская таможня входила в Феодосийский таможенный округ [3].

В главе IX «Состав и предметы Департамента внешней торговли» Манифеста «Общее учреждение министерств», принятого 25 июня 1811 г., указывалось, что данный департамент состоял из двух отделений: внешних сношений и таможенного, которое ведало делами, относящимися к управлению таможен.

На таможенное отделение возлагался широкий круг обязанностей: «сведения о состоянии таможенных округов, таможен и застав по всему государству; срочные ведомости о приходящих и отходящих кораблях, о привозимых и отпускаемых товарах, с них собираемых; собрание генеральных и частных карт пограничных и прибрежных мест по всей таможенной линии, с значением больших и малых дорог, как ныне существующих, так и закрытых, пограничных рек и водных сообщений, равно и морских берегов, удобных к пристанищу судов и выгрузке товаров; наблюдение за исправностью и верностью пошлинных сборов; дела по конфискации и продаже товаров и по торговле нейтральной; дела до зданий таможенных, относящихся к снабжению их всем нужным; снабжение таможен и застав штемпелями и книгами; дела об определении и увольнении чиновников, служителей и маклеров, о награде и производстве их; дела следственные по жалобам и доносам о преступлении должности; управление типографией для печатания преysкурантов, видов торговли и пр.» [4]. В дальнейшем преобразования в сфере таможенного регулирования и таможенной политики были продолжены.

Естественно, что исключительная важность государственных обязанностей, возлагавшихся на служащих российских таможен, подразумевала и определенные требования к ним. Правительство Екатерины II старалось очень внимательно относиться к назначению таможенных служащих. Императрица распорядилась, чтобы при определении чиновника в таможню и при представлении к очередному чину рассматривался не только его послужной

список, но и «поступки тех чиновников в бытность при прежних должностях и с каким рачением исполняли возложенные на них дела» [5].

Тем не менее, нехватка квалифицированных кадров в таможенных органах ощущалась достаточно остро. Власти пытались решить эту проблему комплексно: от приглашения иностранных специалистов и увеличения жалованья до возложения этих государственных функций на органы местного самоуправления [6].

Среди документов фондов таможенных органов в Государственном архиве Республики Крым сохранились формулярные списки о службе чиновников Евпаторийской портовой таможни. Представим в таблице имеющуюся информацию:

Таб. 1

Служащие Евпаторийской портовой таможни в 1860–1863 гг.

№	ФИО	Должность	Имеющиеся сведения	Размер жалования
1	Шарков Виктор Васильевич	Управляющий Евпаторийской портовой таможни, надворный советник	Из дворян, 42 года, имения нет, у жены родовое поместье в Екатеринославской губернии	464 руб. 9 коп.
2	Прендель Александр Викторович	Член Евпаторийской портовой таможни, коллежский ассессор	Сын генерал-майора, 52 года, лютеранского вероисповедания, имения нет. В евпаторийской таможне с 1860 г. Женат, сын и дочь православные	388 руб. 40 коп.
3	Паншин Афанасий Семенович	Секретарь Евпаторийской портовой таможни, коллежский секретарь	Из обер-офицерских детей, имения нет, 32 года, женат, детей нет	238 руб. 83 коп.
4	Эйтминович Аполинарий Францевич	Бухгалтер и выкладчик пошлин Евпаторийской портовой таможни, титулярный советник	Из дворян, имения нет, 46 лет, римско-католического вероисповедания, жена и дети православные	238 руб. 83 коп.
5	Павловский Александр Константинович	Переводчик Евпаторийской портовой таможни,	Из дворян, имения нет, 26 лет, холост, православный	238 руб. 83 коп.

№	ФИО	Должность	Имеющиеся сведения	Размер жалования
		губернский секретарь		
6	Калинин Сергей Павлович	Вагстемпельмейстер Евпаторийской портовой таможни, губернский секретарь	Из дворян, 25 лет, православный, женат, детей нет	238 руб. 83 коп.
7	Дембровский Митрофан Константинович	Корабельный смотритель и кораблемер, коллежский секретарь	Из дворян, имения нет, 26 лет, холост, православный	194 руб. 28 коп.
8	Буркацкий Иван Иванович	Канцелярский чиновник, губернский секретарь	Из дворян, имения нет, 32 года, холост, православный	137 руб. 5 коп.
9	Чернов Александр Сильверстович	Канцелярский чиновник, коллежский регистратор	Из обер-офицерских детей, имения нет, 20 лет, православный, холост	137 руб. 5 коп.
10	Маяцкий Евлампий Павлович	Писец Евпаторийской портовой таможни канцелярского 1-го разряда	Из дворян, имения нет, 20 лет, холост, православный	137 руб. 5 коп.
11	Болсуновский Иван Павлович	Писец Евпаторийской портовой таможни канцелярского 1-го разряда	Из дворян, имения нет (у родителей в г. Евпатории имеется каменный дом), 18 лет, холост, православный	137 руб. 5 коп.
12	Маленко Василий Степанович	Писец Евпаторийской портовой таможни канцелярского 2-го разряда	Из обер-офицерских детей, имения нет, 19 лет, православный, холост	137 руб. 5 коп.

Источник: Государственный архив Республики Крым. Ф. 361. Оп. 2. Д. 12, 34.

Отметим, что далеко не все служащие имели опыт работы в государственных структурах, нередко на низшие должности набирали молодежь, для которых служба в таможенных органах была первым рабочим

местом. Имели место и протекция, и родственные связи в отдельных случаях. Например, Управляющий Евпаторийской портовой таможней с 1861 г., коллежский асессор Бобырев Василий Емельянович был женат на Надежде Данилевской, дочери Николая Осиповича Данилевского, коллежского советника и Управляющего Феодосийской таможней в 1860 г.

Анализ персональных данных, содержащихся в формулярных списках служащих Евпаторийской портовой таможни и подобных ей учреждений, может стать основой для перспективных исследований биографического, генеалогического, социально-экономического характера.

Список литературы

1. Полное собрание законов Российской Империи (ПСЗ РИ). Т. 22. № 15935. СПб., 1830. С. 50–51.
2. Пиляева В.В. История таможенного дела и таможенной политики России. М., 2007.
3. ПСЗ РИ. Т. 31. № 24684. СПб., 1830. С. 680–685.
4. ПСЗРИ. Т. 31 № 24686. СПб., 1830. С. 740–741.
5. Пospelова Ю.А. Азово-Черноморские таможни в конце XVIII века: инфраструктура, штат, эффективность работы // Электронный журнал «Вестник Московского государственного областного университета». 2012. № 2. С. 14–23. [Электронный ресурс] URL: <http://www.evestnik-mgou.ru/ru/Articles/View/189> (дата обращения 19.06.2017 г.)
6. Радайде Д.С. Развитие таможенных учреждений Таврической губернии с 1819 по 1914 г. // Закон и жизнь. 2012. № 2. [Электронный ресурс] URL: <http://www.legeasiviata.in.ua/archive/2013/10-2/54.pdf> (дата обращения 19.06.2017 г.)
7. Государственный архив Республики Крым. Ф. 361. Оп. 2. Д. 12.