

УДК 004.01

Карпычева Елена Вячеславовна, кандидат исторических наук, доцент, доцент кафедры документационного обеспечения международных коммуникаций Института международных транспортных коммуникаций Российского университета транспорта РУТ (МИИТ), г. Москва, Россия
e-mail: lena.evk2012@yandex.ru

РЕГЛАМЕНТАЦИЯ ПРОЦЕДУР ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Аннотация. В данной работе предпринята попытка системного подхода к проблеме выявления и анализа наиболее полной совокупности нормативных документов, регулирующих и регламентирующих процедуры документирования международных грузовых и пассажирских автомобильных перевозок. проведен анализ нормативных правовых актов и нормативно-методических документов: федеральных законов, международных конвенций, актов правительства Российской Федерации, нормативных документов министерства транспорта Российской Федерации.

Ключевые слова: перевозочные документы, проездные документы, документы на транспортное средство, электронные документы, международные автомобильные грузовые перевозки, международные автомобильные пассажирские перевозки.

Elena V. Karpycheva, associate Professor of the Department of information technologies in legal activity and documentation management of the Law Institute of the Russian University of transport RUT (MIIT), candidate of historical Sciences, associate Professor , Moscow, Maryinsky Boulevard, 11, sq. 161, +79262468861, Russian Federation

e-mail: lena.evk2012@yandex.ru

REGULATION OF PROCEDURES FOR DOCUMENTING INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT

Annotation. In this paper, an attempt is made to take a systematic approach to the problem of identifying and analyzing the most complete set of regulatory documents regulating and regulating procedures for documenting international freight and passenger road transport. The analysis of normative legal acts and normative and methodological documents is carried out: federal laws, international conventions, acts of the Government of the Russian Federation, normative documents of the Ministry of Transport of the Russian Federation

Key words: Transportation documents, travel documents, vehicle documents, electronic documents, international automobile cargo transportation, international automobile passenger transportation.

Регламентация процедур документирования организации международных автомобильных грузовых и пассажирских перевозок в настоящий период очень активно развивается: появляются новые нормативные правовые акты, действующие совершенствуются, с учетом современных тенденций управления документами: цифровизация, применение технологий искусственного интеллекта в документационном обеспечении международных логистических процессов.

Задачи исследования:

- систематизация нормативных правовых актов, регулирующих международные автомобильные грузовые и пассажирские перевозки;
- анализ регламентации процедур документирования и организации работы с документами, с позиции прямого и косвенного воздействия на процессы организации международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозок.

В ходе решения первой задачи исследования были выявлены и систематизированы нормативные правовые акты транспортной отрасли: Федеральные законы, акты Правительства Российской Федерации, акты Министерства транспорта Российской Федерации, по транспортной отрасли, регулирующие и регламентирующие грузовые и пассажирские международные перевозки автомобильным транспортом.

В процессе решения второй задачи был проведен анализ нормативного регулирования означенных процедур.

Прежде всего следует начать с анализа законодательного регулирования процедур, являющихся предметом данного исследования. Для анализа текстов законодательных актов автор разработал следующие критерии оценки их информационной емкости:

- наличие определения термина «документы» и/или определения отдельных видов документов/ электронные документы, применяемых при организации международных автомобильных перевозок;
- наличие статьи в тексте закона «Перевозочные документы» и/ или статьи об отдельном виде перевозочного документа/ электронные перевозочные документы, применяемых при организации международных автомобильных перевозок;
- наличие статьи о документах транспортного средства, документации по организации дорожного движения, применяемых при организации международных автомобильных перевозок.

В данном ряду стоят следующие законодательные акты: (таблица 1)

Таблица 1 - Анализ текстов Федеральных законов

№ п/п	Федеральный закон	Наличие определения термина «документы» и/или определения отдельных видов документов/электронные документы, применяемых при организации международных автомобильных перевозок	Наличие статьи в тексте закона «Перевозочные документы» и/или пункта об отдельном виде перевозочного документа/электронные перевозочные документы, применяемых при организации международных автомобильных перевозок	Наличие статьи о документах транспортного средства, применяемых при организации международных автомобильных перевозок
1.	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ» (ред. от 08.08.2024)	+ Ст. 3	+ Глава 1_1 (Ст. 3_2; 3_3; Ст.3_4 пп. 2, 4; Ст. 3_5, пп. 1, 8, 10, 11, 14, 15; Ст.3_6, пп. 1, 4, 5; Ст. 3_7, пп. 2, 3, 4, 5; Ст.3_9, пп. 1, 2, 3, 4	-
2.	Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и ответственности за нарушение порядка их выполнения (редакция, действующая с 1 марта 2025 года)	+ Ст. 1	Ст. 2 п. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7_7, 7_8, 9 10; Ст.11	Ст. 2, п.7_2, 7_6, 8_1, 11; Ст. 3, Ст. 8, Ст. 9
3.	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и	+ Ст.2	+ Ст.3_1, Ст.6, Ст.8, Ст.10, Ст. 11, Ст. 12, Ст. 13, Ст. 14, Ст. 15, Ст. 16, Ст. 18, Ст. 18_1, Ст. 19,	+ Ст.3_2; Ст.6, п.3, Ст.7; Ст. 7_1, Ст.21_1

№ п/п	Федеральный закон	Наличие определения термина «документы» и/или определения отдельных видов документов/электронные документы, применяемых при организации международных автомобильных перевозок	Наличие статьи в тексте закона «Перевозочные документы» и/или пункта об отдельном виде перевозочного документа/электронные перевозочные документы, применяемых при организации международных автомобильных перевозок	Наличие статьи о документах транспортного средства, применяемых при организации международных автомобильных перевозок
	городского наземного электрического транспорта» (редакция, действующая с 1 марта 2025 года)		Ст. 20, Ст. 22, Ст. 23, Ст. 24, Ст. 27, Ст. 28, Ст. 34, Ст. 35, Ст. 36, Ст. 38, Ст. 39, Ст.39, Ст. 40, Ст. 41, Ст. 42	
4.	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ» (ред. от 28.02.2025)	-	-	С. 2, Ст. 5, Ст. 11, Ст. 27, Ст. 28, Ст. 29, Ст. 30, Ст. 30_1, Ст. 31 п.5
5.	Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения» (редакция, действующая с 1 марта 2025 года)	-	-	Ст.3, Ст. 16, 17, 18.
6.	Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (с измен. на 29.05.2023)	-	-	Ст. 6, Ст. 36

В результате проведенного анализа, можно сделать выводы.

По первому критерию регламентированы процедуры, связанные с использованием организационно-распорядительной документации в федеральных законах [7, 8, 9].

По второму критерию регламентация процедур, связанных со специальной документацией (бумажной и электронной) транспортных организаций, отражена аналогично только в первых трех федеральных законах [7, 8, 9].

По третьему критерию, отражающему процедуры создания и оформления документов на транспортное средство, применяемое при организации международных автомобильных перевозок, регламентированы в федеральных законах со 2-го по 6-ой [8, 9, 10, 11, 12].

Таким образом, Федеральные законы (№№№ 4, 5, 6; Табл. 1 Анализ текстов Федеральных законов) не отражают регламентацию процедур, связанных с общим делопроизводством, документированием организации грузовых и пассажирских перевозок, посредством оформления проездных и перевозочных документов. Но, при этом регулируют процессы организации работы с документами на транспортные средства, применяемые при организации международных автомобильных перевозок.

Следующий уровень регулирования – международный.

Следует сразу обозначить факт, что на сегодняшний день Российская Федерация является участником ряда Межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении между РФ и иностранными государствами, которые были заключены на протяжении 1971 – 2016 гг. Их сейчас 53.

В Реестре международных маршрутов регулярных перевозок Министерства транспорта Российской Федерации (по состоянию на 04 октября 2024 г.) значится 721 перевозчик из: Республика Грузия, Республика Казахстан, Республика Таджикистан, Республика Киргизия, Республика Узбекистан, Республика Беларусь, Республика Молдова, Эстонская Республика, Латвийская

Республика, Республика Абхазия, Республика Южная Осетия, Республика Армения, Литовская Республика, Федеративная Республика Германия, Китайская Народная Республика, Королевство Норвегия, Монгольская Народная Республика, Турецкая Республика, Республика Польша, Республика Румыния, Украина (ТОВ «Апогей-Евролинии» (Киев)

Международные конвенции:

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 г.;
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Женева, 14 ноября, 1975 г.);
- Международная конвенция о согласовании условий контроля грузов на границах (Женева, 21 октября 1982 г.).

Для анализа их текстов автор разработал следующие критерии оценки информационной емкости:

наличие в тексте статьи, содержащей виды документов перевозчика / водителя транспортного средства;

наличие пункта, устанавливающего требования по регламентации управления ОРД транспортных организаций;

наличие пункта о документах транспортного средства.

Таблица 2. Анализ международных актов

№ п/п	Название международных конвенций	Наличие в тексте статьи, содержащей виды документов перевозчика / водителя транспортного средства / пассажира	Наличие пункта, устанавливающего о требования по регламентации управления ОРД/ исковой документации транспортных организаций	Наличие пункта о документах транспортного средства
1.	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 г.	+ Ст. 4-9, 12-17, 20-24, 26, 27, 34, 37, 41	+ Ст. 11, 12, 18, 20, 27, 28, Глава 3; Ст. 35,36,39	-
2.	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Женева, 14 ноября,	+ Глава 2; Ст. 6-11, 17, 19, 21, 24, 25, 26, 28, 31, 32, 33, 34, 35, 39, 40, 41, 44;	+ Ст. 8, 10, 11, 25, 42, 43, 45, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64	15

№ п/п	Название международных конвенций	Наличие в тексте статьи, содержащей виды документов перевозчика / водителя транспортного средства / пассажира	Наличие пункта, устанавливающего требования по регламентации управления ОРД/исковой документации транспортных организаций	Наличие пункта о документах транспортного средства
	1975 г.)	Приложение № 1		
3.	Международная конвенция о согласовании условий контроля грузов на границах (Женева, 21 октября 1982 г.)	+ Ст. 7, 9, 14	+ Ст. 5, 6, 9, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26	+ Ст. 7,9
4.	Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (Бишкек, 09.октября 1997 г.)	+ Ст. 1, 2,	+ Ст. 6, 10, 13, 14, 15, 16	+ Ст.3
5.	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств - участников Содружества Независимых Государств (Приложение к Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (Бишкек, 09.октября 1997 г.);	+ 5, 8, 9, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 23, 24, 28, 29, 30, 31,32, 33	+8, 24, 33, 34,	+ 30
6.	Конвенция о дорожном движении (от 08 ноября 1968 г.	+ Ст.41, 42, 43	+ Ст. 3, 7, 31,	+ Ст.2, 3, 8, 35, 39,

В результате проведенного анализа текстов международных конвенций автор установил, что по первому критерию во всех привлеченных к исследованию документов присутствуют статьи, устанавливающие виды документов перевозчика (водителя) транспортного средства, используемые при организации международных автомобильных перевозок [1, 2, 3, 4, 5, 6].

Анализ текстов по второму критерию позволил автору установить примерно аналогичную ситуацию, но для регулирования видового состава

организационно-распорядительной документации и исковой документации, возникающей в процессе документирования процедур, связанных с организацией международных автомобильных перевозок и судебных споров, предъявлении претензий по фактам нарушений договоров международной автомобильной перевозки [1, 2, 3, 4, 5, 6].

По третьему критерию анализ текстов международных конвенций показал отсутствие регламентации по документам транспортного средства, используемого в международных автомобильных перевозках, в Конвенции о договоре международной перевозки грузов (1956 г.). По остальным пяти анализируемым конвенциям регламентация по данному критерию есть [2, 3, 4, 5, 6].

Следующий уровень нормативного регулирования – акты Правительства Российской Федерации. Для анализа текстов актов Правительства РФ автор разработал следующие критерии оценки информационной емкости:

наличие пункта, устанавливающего требования по регламентации управления организационно-распорядительными документами (далее ОРД) транспортных организаций, применяемых при организации международных автомобильных перевозок;

наличие пункта в тексте нормативного акта Правительства РФ, регулирующего и регламентирующего управление документами в транспортных организациях (перевозочные документы, документы на транспортное средство), применяемых при организации международных автомобильных перевозок;

наличие в пунктах нормативного акта требований по регламентации управления специальными системами документации транспортных организаций (перевозочные документы, документы перевозочного средства), применяемых при организации международных автомобильных перевозок.

В данном ряду стоят следующие нормативные акты Правительства Российской Федерации:

Таблица 3. Анализ текстов нормативных актов Правительства Российской Федерации

№ п/п	Название нормативного акта Правительства Российской Федерации	Наличие пункта, устанавливающего требования по регламентации управления ОРД транспортных организаций, применяемых при организации международных автомобильных перевозок	Наличие пункта в тексте нормативного акта Правительства РФ, регулирующего и регламентирующего управление документами в транспортных организациях (перевозочные документы, документы на транспортное средство), применяемых при организации международных автомобильных перевозок	Наличие в пунктах нормативного акта требований по регламентации управления специальным и системами документации и транспортных организаций (перевозочные документы, документы перевозочного средства), применяемых при организации международных автомобильных перевозок
1.	Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (с изменениями на 7 февраля 2025 года)	+ (п. 19, 25, 26, 27, 28, 29, 34, 36, 38, 39-55, 61, 63, 64, 65, 66, 70-73, 81, 82, 95, 97, 107, 109, 112-117)	+ (п. 109)	+ (п. 109)
2.	Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле	+	+ (пп. 72, 73. 74)	+

	(надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (с изменениями на 01.09.2024)			
3.	Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении правил перевозок пассажиры и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с измен. на 23 марта 2024 г.)	-	+ (пп. 27, 28, 29- 35, 37,38, 45-51, 53, 55, 56, 58-61, 64, 65, 67,68, 71- 78, 79-82, 93, 95- 97, 98-107)	+ п. 2,
4.	Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (редакция, действующая с 1 марта 2022 г.)	+ (6, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 25)	+ (п. 8 г)	+
5.	Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 правил дорожного движения Российской Федерации» (с измен. на 29 февраля 2024 г.)	+ пп. 15, 24, 25, 40, 43, 50, 56, 62, 64. 65)	+ (пп. 6, 7, 8-14, 16, 17-22, 23, 26- 32, 43, 44, 45-49 54, 55, 64, 69, 70, 71, 75, 81а), б), в), г), д), е), ж), з) 82-114	+ п. 57
6.	Постановление Правительства Российской Федерации от 01 июня 2021 №845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» (с измен. на 02 февраля 2024 г.)	+ пп. 8-11, 14, 14- 21, 29-34	+ пп. 21, 23	+ пп.16, 24

В результате проведенного анализа шести Постановлений Правительства Российской Федерации, установлено, что по первому критерию только в Постановлении Правительства от 01.10.2020 № 1586 отсутствует регламентация названных процедур. Иначе говоря, в той или иной мере, но в остальных пяти нормативных актах Правительства Российской Федерации заложено регулирование и регламентирование использования организационно-распорядительных документов при организации международных автомобильных перевозок [13, 14, 16, 17, 18].

По второму критерию анализ показал присутствие во всех шести актах Правительства Российской Федерации регламентации использования перевозочных документов и документов перевозочного средства [13, 14, 15, 16, 17, 18].

По третьему критерию в результате проведенного анализа, автором было установлено, что во всех шести текстах нормативных актов есть пункты, регулирующие применение перевозочных документов и документов перевозочного средства при организации международных автомобильных перевозок [13, 14, 15, 16, 17, 18].

Следующий уровень - ведомственное нормативное регулирование процедур документирования организации международных автомобильных грузовых и пассажирских перевозок.

Для анализа текстов актов Министерства транспорта Российской Федерации автор разработал следующие критерии оценки их информационной емкости:

наличие пункта в нормативных актах Министерства транспорта РФ, устанавливающего требования по регламентации управления ОРД транспортных организаций, применяемых при организации международных автомобильных перевозок;

наличие пункта в тексте нормативного акта Министерства транспорта РФ, регулирующего и регламентирующего управление документами в транспортных организациях (перевозочные документы/документы

перевозочного средства), применяемых при организации международных автомобильных перевозок;

наличие в пунктах нормативного акта требований по регламентации управления специальными системами документации транспортных организаций (перевозочные документы/документы перевозочного средства), применяемых при организации международных автомобильных перевозок.

В данном ряду стоят следующие нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации:

Таблица 4. Анализ текстов нормативных актов Министерства транспорта Российской Федерации

№ п/п	Название нормативного акта Министерства транспорта Российской Федерации	Наличие пункта в нормативных актах Министерства транспорта РФ, устанавливающего требования по регламентации управления ОРД транспортных организаций, применяемых при организации международных автомобильных перевозок	Наличие пункта в тексте нормативного акта Министерства транспорта РФ, регулирующего и регламентирующего управление документами в транспортных организациях (перевозочные документы/документы перевозочного средства), применяемых при организации международных автомобильных перевозок	Наличие в пунктах нормативного акта требований по регламентации управления специальными системами документации транспортных организаций (перевозочные документы/документы перевозочного средства), применяемых при организации международных автомобильных перевозок
1.	Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 145)	-	+ (пп.5; 7; 14)	+

	(зарегистрирован о в Министерстве юстиции Российской Федерации 31 мая 2021 года, регистрационный N 63707)			
2.	Приказ Минтранса РФ от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в Ч. 3 Ст.6 ФЗ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и порядка оформления или формирования путевого листа» (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г. № 71192) (с измен. на 5 мая 2023 г.)	-	+	-

В результате проведенного анализа текстов двух нормативных актов Министерства транспорта Российской Федерации установлено, что по первому критерию, сформулированному автором, не заложена регламентация применения организационно-распорядительных документов при организации международных автомобильных перевозок.

По второму критерию выявлена информация по регламентации названных процедур во всех трех нормативных актах Министерства транспорта Российской Федерации [19, 20].

По третьему критерию регулирование и регламентирование применения перевозочных документов и документов транспортного средства отражены в приказе Министерства Транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2021 г. № 145 [19].

Таким образом, для выстраивания легитимных алгоритмов рационального и эффективного управления специальными системами и организационно-распорядительной документацией, с целью результативной и эффективной деятельности транспортных организаций в сфере международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозок:

- включить соответствующие компетенции в образовательные стандарты и программы дополнительного профессионального образования (ДПО) подготовки специалистов для транспортной отрасли, функционал которых предусматривает в обязательном порядке владение навыками документирования и организации работы со специальными системами документации транспортных организаций, в том числе и при осуществлении международных грузовых и пассажирских перевозок;

- расширить функционал специалистов протокольных служб транспортных учреждений и предприятий, занимающихся международной транспортной логистикой, за счет освоения компетенций по специальным системам документации транспортной отрасли для эффективной и рациональной организации протокольных мероприятий, направленных на совершенствование международных грузовых и пассажирских перевозок.

Список источников и литературы:

1. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 г.
2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Женева, 14 ноября, 1975 г.)
3. Международная конвенция о согласовании условий контроля грузов на границах (Женева, 21 октября 1982 г.)

4. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (Бишкек, 09 октября 1997 г.)

5. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств-участников Содружества Независимых Государств (Приложение к Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (Бишкек, 09 октября 1997 г.)

6. Конвенция о дорожном движении (от 08 ноября 1968 г.)

7. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ» (ред. от 08.08.2024)

8. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и ответственности за нарушение порядка их выполнения (редакция, действующая с 1 марта 2025 года)

9. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (ред. от 28.02.2025)

10. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ» (редакция, действующая с 1 марта 2025 года)

11. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения» (редакция, действующая с 1 марта 2025 года)

12. Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (с измен. на 29.05.2023)

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (с изменениями на 7 февраля 2025 года)

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.202021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (с изменениями на 01.09.2024)

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с измен. на 23 марта 2024 г.)

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (редакция, действующая с 1 марта 2022 г.)

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 правил дорожного движения Российской Федерации» (с измен. на 29 февраля 2024 г.)

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 01 июня 2021 №845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» (с измен. на 02 февраля 2024 г.)

19. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 145) (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 31 мая 2021 года, регистрационный N 63707)

20. Приказ Минтранса РФ от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в Ч. 3 Ст.6 ФЗ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и порядка оформления или формирования путевого листа» (с измен. на 5 мая 2023 г.)