

УДК 94(100)

Циденков Григорий Геннадиевич, к.социол.н., доц. каф. Отечественной истории и археологии, Самарский государственный социально-педагогический университет (Россия, г. Самара)

ИНЦИДЕНТЫ С АМЕРИКАНСКИМИ МИНОНОСЦАМИ В ЧЕРНОМ МОРЕ В 1921–1922 г.

Аннотация. Во время опустошительного голода 1921-23 гг. в охваченных бедствием районах работали различные иностранные гуманитарные организации. Крупнейшей из них была Американская Администрация Помощи – American Relief Administration (ARA). Для обеспечения безопасности проводки судов в черноморские порты РСФСР и УССР, а также для обеспечения радиосвязи, в Черном море постоянно патрулировали несколько миноносцев флота США. В статье, на основе архивных документов, отечественных и зарубежных научных статей, дано описание ярких и характерных для того времени инцидентов, связанных с американскими миноносцами. Один из самых серьезных инцидентов произошел прямо по вине капитана американского миноносца, нарушившего сразу несколько международных морских конвенций.

Ключевые слова: голод 1921–23 гг, иностранная гуманитарная помощь, Черное море, американские миноносцы, Американская администрация помощи, Крым.

INCIDENTS WITH AMERICAN DESTROYERS IN THE BLACK SEA IN 1921-

22

G.G. Tsidenkov, candidate of sociological sciences, Samara State University of Social Sciences and Education, Samara (Russia)

gcidenkov@yandex.ru

Annotation. During the devastating famine of 1921-23, various foreign humanitarian organizations worked in the disaster-stricken areas. The largest of them was the American Relief Administration (ARA). To ensure the safety of escorting ships to the Black Sea ports of the RSFSR and Ukrainian SSR, as well as to ensure radio communications, several destroyers of the US Navy were constantly patrolling the Black Sea. The article, based on archival documents, domestic and foreign scientific articles, provides a description of striking and characteristic incidents of that time involving American destroyers. One of the most serious incidents occurred directly due to the fault of the captain of the American destroyer, who violated several international maritime conventions at once.

Key words: famine of 1921-23, foreign humanitarian aid, Black Sea, American destroyers, American Relief Administration, Crimea.

В связи с тем, что АРА распределяла гуманитарную помощь на огромных территориях и на пике своей деятельности обеспечивала питанием около 10 миллионов человек [ГА РФ. Ф. Р.1058. Оп. 1. Д. 302. Л. 30.], ей требовалось постоянное и бесперебойное снабжение. Грузы АРА доставлялись пароходами из Америки в порты Балтийского и Черного морей, где перегружались сначала на склады, затем в железнодорожные вагоны и следовали далее в свои пункты назначения.

Из-за того, что Финский залив не был еще в полной мере очищен от мин, основной поток судоходных перевозок АРА пришелся на южное направление. Так, через один только порт Феодосии прошли 501 вагон с американским продовольствием в Самару и 447 вагонов в Оренбург – каждый вагон содержал в среднем по 1 000 пудов грузов [ЦГАСО. Ф. Р-79. Оп. 1. Д. 74. Л. 158.].

В связи с этим, начиная с осени 1921 г. в советские порты Черного моря стали регулярно заходить американские миноносцы USS DD-234, DD-240, DD-243, DD-250, которые доставляли срочные депеши, и конвоировали американские пароходы [Rhodes B. D. American Relief Operations at Nikolaiev, USSR, 1922–1923. С. 611-626]. При этом американская эскадра уже несколько

лет присутствовала в Черном море базируясь на Константинополь ввиду военных действий между Грецией и Турцией [GÜNGÖR H., с. 9]. Помимо конвойных функций, миноносцы выполняли еще одну важнейшую миссию - они обеспечивали своими мощными радиостанциями быструю связь офисов в РСФСР и УССР с Александрией и далее с головным офисом в Нью-Йорке [Портной, с. 185].

Иногда миноносцы также доставляли продовольственные грузы, преимущественно в порты Одессы, Севастополя и Новороссийска. Однако, их капитаны, и в целом американское военно-морское руководство в Черном море, плохо находили язык с гражданскими советскими властями в портовых городах. Из-за чего довольно часто происходили конфликты и всевозможные задержки. Так, капитан миноносца USS «Sands» (DD-243) Роберт Громли с крайним предубеждением относился к представителям Советов, практически не шел на контакт и во всех инцидентах обвинял исключительно советскую сторону [Elliot Carlson, Robert J. Hanyok. Commander Ghormley's Black Sea Challenge]. Отсутствие налаженного контакта и привело к самому серьезному инциденту на Черном море в 1922 году.

1 августа 1922 года в море близ Одессы подрывался на дрейфующей мине пароход «Камо» (бывш. «Мария»). Он успел подать сигнал «SOS» и помощь из порта была выслана. Однако, координация спасательной операции была нарушена мощной, в 10 киловатт, работающей радиостанцией стоящего на рейде американского миноносца (вероятно USS «Sturtevant» (DD-240), но вполне возможно, что и «Sands») [Портной, с. 185]. Его рация глушила радиопереговоры спасательных судов и порта и создавала помехи. Американцев дважды просили прекратить радиопередачу, но они не выключили радиостанцию пока не закончили отправлять и принимать сообщения по линии АРА. Выписка из журнала береговой радиации показывает, что американский миноносец прямо нарушал сразу несколько статей Лондонской международной конвенции по радиотелеграфной связи 1912 года:

«- 9-51. Работайте яснее, просит п/х РДД. Телеграмму передает Воронцовская станция. Работать мешает американец в порту.

- 9-53. РДД Одесская рация просит американский миноносец по коду ждать и предлагает Воронцовской рации передавать свою № 931 в море. Радио телеграфирует: Воронцовская работает плохо, читать нельзя.

- 10-00 Воронцовская повторяет № 931.

- 10-03. Американский миноносец в Одесском порту вызывает Воронцовскую, требует прекратить работу и ждать 15 минут.

- 10-05. Воронцовская продолжает передавать № 931.

- 10-07. Американский миноносец работает в порту на рейде мощной 10 киловаттовой станцией. Прием абсолютно невозможен с моря.

- 10-10. РДД с моря передает депешу о спасении людей. Депешу принять можно лишь отрывками, работает американский миноносец.

- 10-15. Работает американец в порту. Телеграмму номер 420 о спасении людей после многократного повторения приняли с пропусками.

- 10-26. Береговая охрана в Одесском порту просит американца по коду прекратить работу до окончания своих с судна в море работ по спасению людей погибшего парохода, дав при этом сигнал «SOS». Американский миноносец, не обращая внимания, работает.

- 10-30. Американец продолжает работать, не смотря ни на какие просьбы» [Портной, с. 185].

Положения конвенции прямо предписывали прекращать работу радиостанций при получении сигнала бедствия. Инцидент не привел к серьезному международному осложнению только в виду сильной зависимости голодающих регионов от бесперебойных поставок продовольствия. К счастью, команду и пассажиров парохода удалось спасти.

Не менее серьезный инцидент на море произошел осенью 1921 года по вине местных чекистов. И хотя он больше отразился на советско-турецких отношениях, косвенно в нем оказались замешаны американские миноносцы.

Ситуацию более чем исчерпывающе описывает письмо Чичерина Ленину от 23 октября 1921 г. № 11/5342:

«Многоуважаемый Владимир Ильич,

Поддержка хороших отношений с Турцией положительно невозможна, пока продолжают нынешние действия особых отделов и вообще чекистов на Черноморско-Кубанском побережье. С Америкой, Германией и Персией уже возник из-за этого ряд конфликтов. С гуверовцами (*представителями АРА – прим. авт.*), собирающимися ехать через Новороссийск, будут происходить постоянные скандалы, если там останется все по-прежнему. Я постоянно обращал через тов. Давтяна внимание ВЧК на эти обстоятельства и 8-го октября за № 11/5240 написал об этом тов. Уншлихту, но без всякого результата.

3-го августа в Армавире агенты ВЧК арестовали дипломатического курьера турецкого посольства Феридуна-Бея и вскрыли печати его дипломатических вализ, причем обращались с ним самым недопустимым образом. Еще худшему обращению подвергся ранее там же сотрудник турецкого посольства Иззет-Измет. Я официально писал об этом в ВЧК, много раз говорил об этом с тов. Давтяном, но до сих пор не получено никакого ответа. Тамошние органы ЧК, по-видимому, не обращают никакого внимания на Центр и даже не удостоивают его ответа. ВЧК даже не известила меня о дальнейшем ходе этого дела. С Германией уже был у нас крупный скандал, вследствие обыска, произведенного насильственным образом Новороссийским особым отделом в море на германском судне, с которого наши чекисты, вопреки протесту немцев, сняли некоторых пассажиров.

Правительству пришлось извиняться перед Германией, к чему тамошние чекисты совершенно равнодушны. Американский миноносец, на котором ехали некоторые гуверовцы, был остановлен в море новороссийскими чекистами, которые произвели на нем обыск и держались крайне грубо по отношению к американцам. Когда в Новороссийске уполномоченный НКВД пожелал взойти на американский миноносец, чтобы приветствовать американцев, стоявшие на берегу агенты ЧК на глазах американцев в самой грубой форме не пустили на

миноносец нашего уполномоченного. Американцы, сойдя на берег, заявили протест по поводу поведения чекистов, которое произвело на них самое тяжелое впечатление. Со стороны турок ко мне все время поступают жалобы на беспардонное хозяйничание особых отделов и вообще чекистов в Туапсе, на обыски военных судов, стрельбу в турецкие суда и самое недопустимое отношение к турецким должностным лицам, в особенности к турецкому консулу в Туапсе Сабри-Бею, личному другу Мустафы-Кемаля. Если особые отделы опасаются контрабанды турок, турецкий посол не возражает против мер изоляции, решительно протестуя против обысков военных судов и против тех оскорблений, которыми со стороны политически невоспитанных чекистов эти обыски сопровождаются. В Новороссийске в аналогичном случае произошло оскорбление чекистами турецкого флага. У турецких фелюжников, т.е. мелких купцов, едущих на фелюгах, которые (иногда поневоле, вследствие бури) заходят в эти гавани, товары просто отбираются без компенсации, даже в тех случаях, когда фелюжники производят товарообмен с местными агентами Внешторга. Турецкий посол много раз указывал мне в самой настоятельной форме на то, что обобранные до нитки нашими чекистами турецкие мелкие купцы, возвращаясь в Малую Азию, распространяют там самую недобрую славу про Советскую Россию, чем ухудшается настроение мелкобуржуазных масс по отношению к нам. Вопрос о фелюжниках я обсуждал много раз с гг. Лежавой и Красиным, но попытки Внешторга урегулировать этот вопрос ни к чему не вели, когда агенты ЧК на месте ни с чем не считались. В настоящее время фелюжников стало меньше по той простой причине, что турки стали считать нас разбойниками и пиратами в результате всех этих случаев. Еще недавно, когда ночью к Сабри-Бею ворвался секретарь местного военного коменданта Карцев с вооруженными людьми и нанес ряд оскорблений Сабри-Бею и находившемуся там же капитану Риза-Бею из московского посольства и, когда этот Карцев был за это арестован, местный особый отдел немедленно распорядился об его освобождении, и турецкий консул остался без сатисфакции. Черноморские чекисты ссорят нас по очереди со всеми державами, представители которых

попадают в район их действий. Политически невоспитанные агенты ЧК, облеченные безграничной властью, не считаются ни с какими правилами.

Уполномоченный НКВД в Туапсе и Новороссийске тов. Томсон тщетно пытался улучшить положение. Чекисты с ним совершенно не считаются и стараются запугать его угрозами. Его попытки бороться против этого ни к чему не привели. Он боится, что будет там арестован или станет жертвой доноса.

Тов. Могилевский, стоящий во главе ИнВЧК, не обнаружил ни малейшего желания изменить положение. Я предложил тов. Уншлихту, если ВЧК не верит тов. Томсону, назначить отсюда другое лицо и дать ему полномочия от ВЧК, с тем чтобы его там слушались. ВЧК, однако, оставляет все по-прежнему. Часть продовольственных грузов гуверовцев пойдет зимой через Новороссийск и, если не будут приняты меры, нам предстоит по отношению к американцам самые серьезные неприятности. Именно это обстоятельство заставляет меня обратиться к Вам. ВЧК на все отвечает, что у нее там уже есть аппарат. Но этот аппарат мы видели. Если ВЧК не верит тов. Томсону, мы же имеем массу заявлений иностранных представителей по поводу этих фактов. Моя просьба заключается в том, чтобы с полномочиями от ВЧК был отправлен отсюда по соглашению с НКВД кто-либо, на кого можно было бы вполне положиться, что он не допустит по отношению к иностранцам подобного рода действий. Главное нужно, чтобы это лицо не принадлежало к обособленному кругу специалистов особых отделов, проявляющих презрение ко всему, что выходит за пределы их ведомственной точки зрения. Не говоря уже о Турции, отношения к Америке слишком важны, чтобы можно было равнодушно отнестись к нынешнему положению в этих портах.

С коммунистическим приветом Георгий Чичерин» [Известия ЦК КПСС. 1990. № 4, с. 183.].

Инцидент с обыском американского миноносца сильно возмутил как американского адмирала Марка Бристола, находившегося в Константинополе, так и руководителя АРА в Советской России полковника Хаскелла [Rhodes B., с.

611-626.]. В связи с чем, как указывает сам Чичерин, и было написано данное письмо.

На обращение Чичерина, Ленин, 24 октября того же года, наложил собственноручную резолюцию?

«т. Чичерин!

Вполне с Вами согласен. Вы виноваты в слабости. Надо не «поговорить» и не только «написать», а предложить (и надо вовремя это делать, а не опаздывать) Политбюро:

- 1) послать по согл[ашению] с НКВД архитвердое лицо,
- 2) арестовать паршивых чекистов и привезти в Москву виновных и их расстрелять.

Ставьте это в Пбюро на четверг, дав своевременно на отзыв Уншлихту, и прила[га]я весь материал.

Надо уметь двигать такие дела побыстрее и поточнее. Горбунов должен вести это; он должен отвечать за это; а мы Вас всегда поддержим, если Горбунов сумеет подвести под расстрел чекистскую сволочь.

24/X

Ленин» [Известия ЦК КПСС. 1990. № 4, с. 183]

Энергичные меры Советского правительства помогли загладить данный инцидент: движение грузов АРА не было прекращено, отношения с Турцией стабилизировались.

Список использованных источников.

1. Государственный архив российской Федерации (ГАРФ). Р.1058. Оп. 1. Д. 302.
2. Известия ЦК КПСС. 1990. № 4.
3. Портной И.Л. Провокация военных кораблей США в Одесском порту в 1922г. // Исторический архив, 1960. №6.
4. Центральный Государственный архив Самарской области (ЦГАСО). Ф. Р-79. Оп. 1. Д. 74.

5. Elliot Carlson, Robert J. Hanyok. Commander Ghormley's Black Sea Challenge: <https://www.usni.org/magazines/naval-history-magazine/2022/december/commander-ghormleys-black-sea-challenge> (дата обращения - 28.04.2024).
6. GÜNGÖR H. US NAVY'S ACTIVITIES IN THE NEAR EAST AND TURKISH WATERS, 1919 //BİLİM KURULU. – С. 1-14. С. 9.
7. Rhodes B. D. American Relief Operations at Nikolaiev, USSR, 1922–1923 //The Historian. – 1989. – Т. 51. – №. 4. – С. 611-626.