

УДК 908

Чужина Анастасия Сергеевна, магистрант 2 курс, институт «Таврическая академия», Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского, г. Симферополь, Россия

e-mail: chuzhinova-00@mai.ru

Научный руководитель: Борщик Наталья Дмитриевна, доктор исторических наук, профессор, Институт «Таврическая академия», Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского, г. Симферополь, Россия

e-mail: arktur4@rambler.ru

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ КРЫМСКОГО ПОЛУОСТРОВА В XIX В.: ИСТОРИОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР*

Аннотация: Статья изучению основных тенденций в отечественной историографии, связанных с историей деятельности, становления и развития таможенного дела и таможенных учреждений в Крыму. Исследование роли таможни в исследуемый период позволяет более глубоко понять экономическую деятельность Крымского полуострова и его связь с другими регионами. Данная тема недостаточно исследована и обладает определенными пробелами в изучении. Однако, имеющиеся исследования позволяют сделать некоторые выводы и определить необходимость проведения дальнейших исследований в этой области.

Ключевые слова: таможенные органы, таможни, Крымский полуостров.

Zhuzhinova Anastasia Sergeevna, 2nd year master's student, Institute "Tauride Academy," Crimean Federal University named after V.I. Vernadsky, Simferopol, Russia

e-mail: chuzhinova-00@mai.ru

* Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 24-28-01285, <https://rscf.ru/project/24-28-01285/>

Supervisor: Natalia Dmitrievna Borshchik, Doctor of Historical Sciences, Professor, Tauride Academy Institute, Vernadsky Crimean Federal University, Simferopol, Russia

e-mail: arktur4@rambler.ru

ACTIVITIES OF CUSTOMS INSTITUTIONS OF THE CRIMEAN PENINSULA K. XVIII - SER. XIX CENTURY: HISTORIOGRAPHIC REVIEW

Abstract: There is an increasing scientific interest in studying the role and functions of customs authorities. The article is devoted to the problem associated with the history of the development of activities, the formation and development of customs affairs and customs institutions on the Crimean peninsula. The study of the role of customs during this period of time allows you to more deeply understand the economic activity of Crimea and its connection with other regions. This topic is relatively insufficiently investigated and has certain spaces. However, existing studies allow us to draw some conclusions and determine the need for further research in this area.

Keywords: customs authorities, customs, Crimean peninsula.

Становление и развитие таможенного дела и таможенных учреждений на Крымском полуострове по российскому образцу началось в конце XVIII в., когда в 1783 г. Крым вошел в состав Российской империи. Из документов, находящихся на хранении в Государственном архиве Республики Крым, известно, как и когда началась организация работы таможенных органов. В 1784 г. были созданы Феодосийская и Гезлёвская (Козловская) портовые таможи. Немного позже появились другие таможи, а именно: Перекопская – в 1798 г., Керченская – в 1822 г., Ялтинская – в 1826 г. [5]. Основными функциями данных учреждений были сбор таможенных пошлин, контроль движения товаров в портовых городах, ведение борьбы с контрабандой и болезнями. Позже в функционал таможенных органов вошла статистика, а именно ведение сведений

о движении судов, количестве экспортируемых и импортируемых товаров, справочных ценах на товары и т.д. [2, 6, 7].

Крымский полуостров занимал особое место в торговой и таможенной политике государства. 22 февраля 1784 г. Екатериной II был подписан указ «Попечение о распространении торговли подданных наших и других с ними народов», который распространил все законодательные акты России в черноморскую торговлю. Этот указ и послужил основанием для формирования таможенных учреждений в Крыму.

Большой вклад в изучении деятельности таможенных органов Крымского полуострова привнесли Борщик Н.Д., Латышева Е.В. и Прохоров Д.А., которые посвятили ряд статей данной теме. Особенно выделяется работа «Таможенные учреждения Таврической области в 1784–1796 гг.: структура, штат, функции», в которой была изучена проблема формирования штатов и функции таможенных учреждений Крымского полуострова, проанализирована структура и штатный состав и особенности комплектования. В своей работе авторы использовали документы, находящиеся на хранении не только в Государственном архиве Республики Крым, но и документы Российского государственного исторического архива, часть из которых впервые вводилась в научный оборот [3, 4].

Таможенные учреждения на полуострове оказывали влияние на экономическое развитие региона, прежде всего, через регулирование импорта и экспорта товаров и услуг, а также через взимание таможенных пошлин. Авторы осветили основные функции и направления работы крымских таможенных учреждений в конце XVIII – начале XIX в., связав их с важнейшими событиями для таможенных учреждений Российской империи.

Кроме того, также необходимо выделить работу Борщик Н. Д. и Прохорова Д. А. «Введение таможенного режима «Порто-франко» в Таврической области 1796-1802 гг.: Причины и последствия». В которой авторы провели анализ изменения таможенных учреждений Таврической области. А также были изучены предпосылки введения на полуострове для ряда таможенных пунктов

режима «Порто-франко». В 1798 г. на полуострове был принят закон о введении режима «Порто-франко» на 30 лет. Это позволило жителям и посетителям острова заниматься беспошлинной торговлей. В результате сокращения таможенных учреждений и развития торговых операций, некоторые портовые города на полуострове стали экономически развиваться быстрее других районов страны. Однако опыт введения «Порто-франко» на Крымском полуострове оказался неудачным из-за различных причин, включая экономические и политические факторы. Режим был ликвидирован в 1799 г.

В XVIII – XIX вв. в Российской империи на Таврическом полуострове находились несколько таможенных учреждений, таких как Перекопская, Арабатская, Козловская, Ахтиярская, Кефийская и другие. После вхождения Крыма в состав Российской империи, эти таможенные учреждения потеряли свой международный статус и стали внутренними. В 1799 г. был проведен доклад князя Г.П. Гагарина о состоянии таможенных учреждений на полуострове, после чего был выдан указ о их восстановлении. В дальнейшем были проведены неоднократные реорганизации таможенных органов с целью эффективного исполнения задач внутренней и внешней политики России. В конечном итоге авторы выделили, что неудачная попытка введения режима «Порто-франко» в Крыму в 1796-1802 гг. привела к более строгому таможенному регулированию в первой половине XIX века. В это время усилились унификация и либерализация таможенных тарифов, которые нацелены на достижение максимальной фискальной выгоды и стимулирование торговых операций.

В своей статье Бирюкова Н. Н. «Деятельность Феодосийской таможни в составе Таврической губернии в конце XVIII – начале XX вв.» использовала исторический метод и провела анализ развития Феодосийской таможни в конце XVIII – начале XX вв. Рассмотрела исторические документы и провела анализ нормативно-правовых актов того времени. Были выделены основные функции таможенной службы: фискальная, полицейская, статистическая. Определено, что во время становления и развития таможенной системы наблюдалось постепенное расширение функций таможенных служащих в соответствии с увеличением

объема их полномочий. Все они были направлены на защиту интересов Российской империи в международной торговле [1].

Таким образом, документы, находящиеся на хранении в архивах, еще малоизучены, что подтверждается отсутствием монографического исследования. Таможни играли ключевую роль в регулировании экономических отношений полуострова с другими регионами и государствами. В этот период на Крымском полуострове было несколько важных таможенных учреждений, которые выступали в качестве основных пунктов контроля за перемещением товаров. Некоторые аспекты деятельности таможенных учреждений требуют дополнительного изучения для получения более полной и точной картины о функционировании и влиянии таможни на экономику Крыма в указанный период. Документы, отчеты, статистика и другие материалы, связанные с деятельностью таможенных учреждений, помогут выявить реальную роль и влияние таможни на экономическую динамику региона. Также следует углубиться в анализ источников, исследовать дополнительные архивные материалы, чтобы дополнить и расширить историографию данной проблемы.

Список литературы:

1. Бирюкова Н.Н. Деятельность Феодосийской таможни в составе Таврической губернии в конце XVIII – начале XX вв. // Ученые записки Крымского федерального университета им. В. И. Вернадского. Юридические науки. 2015. Т. 1 (67). № 2. С. 9–14.
2. Борщик Н.Д. Кадровый состав Евпаторийской портовой таможни Таврической губернии в 1860-е г. // Научный вестник Крыма. 2017. № 5 (10). URL: <https://www.nvk-journal.ru/index.php/NVK/article/view/208> (дата обращения 15.11.2023 г.)
3. Борщик Н. Д., Прохоров Д. А. Таможенные учреждения Таврической области в 1784 – 1796 гг.: структура, штат, функции // Ученые записки Крымского федерального университета им. В. И. Вернадского. 2018. № 3. С. 8–14.

4. Борщик Н. Д., Прохоров Д. А. Введение таможенного режима «Порто-франко» в Таврической области 1796–1802 гг.: причины и последствия // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. Политология. 2018. Т. 45. № 3. С 530–536).

5. Государственный архив Республики Крым. Путеводитель. Ч. 1: Фонды дореволюционного периода / Гос. архив. служба Республики Крым; ГКУ РК «Государственный архив Республики Крым»; сост. Р. А. Айрычинская, С. А. Андросов, Г. Л. Кузнецова. Симферополь: ООО «Антиква», 2016. 176 с.

6. Borshchik N.D., Latysheva E.V., Prohorov D.A. Formation and operation of customs agencies in crimea at the initial stage (1783–1822) // Bylye Gody. 2018. № 48 (2). С. 528–537.

7. Borshchik N.D., Latysheva E.V., Prohorov D.A. Customs, Border and Quarantine Control Bodies of the Crimean Peninsula in the Late 18th – first half of the 19th century: Regulatory Framework and Personnel Structure // Bylye Gody. 2019. № 54 (4). С. 1506–1513.